

如何控制运输事故的发生

李艳霞

(山西兰花科技创业股份有限公司唐安煤矿分公司)

摘要:通过对我矿八年来煤矿安全生产状况分析,发现运输事故和隐患数量所占比例较大,已成为制约我矿安全生产的重要因素,本文针对煤矿运输事故和隐患产生的原因进行分析,并提出相应的控制措施。

关键词: 煤矿; 运输; 事故; 控制

我矿七年多以来,安全生产总体形势平稳,已实现安全生产 2700 余天。但回顾近几年的安全综合管理,在对已发生的各类轻重伤事故统计分析中,发现运输事故所占比例达到 38%,居采、掘、机、通和地测防治水五大专业之首,给我们的安全工作再一次敲响了警钟、亮出了红灯。可见,我矿控制运输事故的发生已成为当前工作中的重中之重。

矿井运输是煤矿安全生产的重要环节。由于矿井运输具有工作范围广,战线长,设备设施流动性大,涉及人员多等客观因素,矿井运输事故在煤矿各类事故中一直占有很大的比例。分析矿井运输事故发生的原因,采取有针对性的措施,对促进煤矿安全生产具有重要的意义。多年安全工作实践得出,矿井运输事故的发生,绝大多数是由人的不安全因素引起的,同时也与物的不安全状态和安全运行环境差有着密切关系。控制运输事故,首先应该从源头上去控制。2007 年随着我矿 150 万吨矿井技改工作的结束,产量大幅度的上升,各队材料需求量响应增加,轨道运输量也随之增大。各个运输线路由于运输设备的运输能力不同,在挂车数量上存在很大的安全隐患,为了规范运输线路挂车数量,根据井下工作面实际情况对各运输线路的限挂车辆数量作了明确规定:

一、“四超”车辆标准:

超长车:车载设备材料长度超过 3 米及以上。

超宽车:车载设备材料宽度超过运输车辆宽度 20 公分及以上。

超高车:车载设备材料高度超过柱车立柱 20 公分及以上。

超重车:车载设备材料重量大于 1 吨小于 2 吨,超过 2 吨按照大型设备材料车辆运输规定标准执行。

二、副井限挂车辆规定:

1、标准重车辆提升下放最多限挂 5 辆。

2、标准空车辆提升下放最多限挂 6 辆;有一辆重车按重车限挂数量标准执行。

3、对“四超”车辆最多限挂 4 辆,原则上不准混挂。如混挂则限挂数量按“四超”限挂数量执行。

三、四盘区轨道巷运输车辆限挂数量规定:

1、标准重车辆提升下放最多限挂 8 辆。

2、标准空车辆提升下放最多限挂 9 辆;有一辆重车按重车限挂数量标准执行。

3、对“四超”车辆最多限挂 4 辆，原则上不准混挂。如混挂则限挂数量按“四超”限挂数量执行。

四、工作面进风顺槽及回风顺槽限挂车辆规定：

1、标准重车辆提升下放要求 A：坡度大于 12 度，最多限挂 3 辆；B：坡度小于 12 度，最多限挂 6 辆。

2、标准空车辆提升下放最多限挂 6 辆；有一辆重车按重车限挂数量标准执行。

3、对“四超”车辆最多限挂 3 辆，原则上不准混挂。如混挂数量按“四超”限挂数量执行。

五、大型设备材料车辆运输规定：

运输支架及大型材料车辆只准挂一辆，必须采取安全措施，在固定设备上要严格要求质量，保证运输安全。

六、752 轨道巷无极绳绞车挂车数量规定：

752 轨道巷无极绳绞车挂车数量，原则上一钩一挂，不能超挂。对于“四超”车辆，确需挂串车时，最多挂三个车，必须前后用两钩固定车辆，确保运输安全。

七、零星工程临时轨道运输车辆挂车数量规定：

井下临时轨道（服务时间在六个月以下）运输材料，标准重车准挂 2 辆，有一辆超长、超宽、超高或超重车辆，只准挂 1 辆。标准空车准挂 2 辆。

其次还应从管理上去预防。第一、强化安全宣传教育和培训，提高员工的运输安全意识和安全技能。矿井运输安全涉及方方面面，必须坚持以人为本的思想，把提高全体员工的运输安全意识作为首要大事来抓。通过安全生产法律、法规、规程、条例等的学习教育，通过事故案例的警示教育，使全体员工切实树立“安全第一”的思想，增强遵章守纪、按章操作的自觉性。加强对全体员工尤其是从事矿井运输工作中特殊岗位人员的安全技术培训，严格考核发证，持证上岗，切实提高他们的安全操作技能，对未经培训和培训不合格的人员不得从事特殊岗位操作。第二、深入开展反“三违”、反运输事故斗争，严肃查处“三违”人员。“三违”是导致事故多发的主要原因。对待“三违”现象必须重拳出击，凡违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的，不论造成事故与否，都要进行严肃的查处，同时严格落实联责任制；对事故的处理要严格落实“四不放过”的原则，进行责任追究，从中吸取教训，真正把“预防为主”落实到位。第三、深入开展矿井运输安全专项整治，集中解决矿井运输工作中存在的突出问题。对照《煤矿安全规程》和矿井运输质量标准化标准，对矿井运输状况进行全面排查，对达不到《煤矿安全规程》的技术标准的进行集中整治，同时要加大安全投入，完善各种保护设施，及时报废落后的生产工艺和设备，不断提高技术设备水平。第四、加强安全监管，严格落实各项规章制度。加强矿井运输的监督管理，是控制运输事故的重要手段。必须把日常的监督检查与重点检查相结合，动态检查与专项检查相结合，及时排查出矿井运输存在的问题和隐患，及时解决。同时要建立矿井运输安全的责任体系，明确每位职工在矿井运输工作中的职责，形成人人遵章守纪、按章操作的职业道德风尚。要严格落实矿井运输的各项管理制度，执法必严，违法必究，坚决克服那种有令不行、有禁不止的现象。对待事故的处理，要严肃认真，不仅要追究事故直接人员的责任，还要追究有关领导的责任。总之，运输操作人员如果能够遵照执行以上规定，坚决杜绝违规超挂车辆现象，运输事故在一定程度上就能够减少或杜绝。